

VELI — de Nederlandse handleiding

Elektronisch melden op het Franse vaarwegennet

De eerste Nederlandstalige gids over VELI. Er bestond er geen.

Editie 1 · juli 2026 · Maritiem Efficiency

Gratis. Geef hem door.

Waarom deze gids bestaat

Wie met een vrachtschip het Franse vaarwegennet op gaat, moet elke reis vooraf elektronisch aangeven via VELI. Leeg of geladen, Frans of buitenlands, groot of klein: de plicht geldt voor iedereen. Meldt u niet, dan factureert VNF de tol ambtshalve — verhoogd met een boete tot 100 procent.

En toch bestaat er geen Nederlandstalige handleiding. Niet bij VNF, niet bij een brancheorganisatie, niet bij een softwareleverancier. De helpdesk van VNF is vier ochtenden per week bereikbaar en spreekt vrijwel uitsluitend Frans.

Dat is de reden voor deze gids. Hij is geschreven vanuit de praktijk — door iemand die zelf jarenlang op het water heeft gestaan en met VELI heeft gewerkt — en onderbouwd met officiële VNF-documentatie en Franse wetgeving.

Hij is gratis. Gebruik hem, geef hem door aan collega-schippers, print hem uit voor in de stuurhut.

Op www.maritiem-efficiency.com/reglementen.html staan alle reglementen die u aan boord moet hebben, met een directe link naar de officiële uitgever. Gratis, en altijd de geldende versie.

1. Geldt het voor u?

De eerste vraag die u moet beantwoorden. Het antwoord is vaker ja dan schippers denken.

- U vervoert vracht en uw reis begint of eindigt op het net dat door Voies navigables de France wordt beheerd.
- Het maakt niet uit onder welke vlag u vaart. Nederlandse, Belgische en Duitse schepen vallen er net zo goed onder als Franse.
- Het maakt niet uit hoe groot uw schip is of wat u vervoert. Er is geen ondergrens in tonnage.
- Het maakt niet uit of u geladen bent. Ook lege reizen moeten worden aangegeven.

Kortom: vaart u met vracht op Frans water, dan geldt VELI. Ook als u er maar één keer per jaar komt.

2. Waar de plicht op berust

Voor het geval iemand aan boord vraagt: waar staat dat dan?

Regeling	Sinds	Wat het regelt
Arrêté 24 juli 2018	1 januari 2019	Start van de digitale aangifte, eerst als proef op de Seine-Escaut-as
Ordonnance n° 2021-409	8 april 2021	Uitgebreid naar het volledige VNF-net — dit is de kern
Décret n° 2025-50	15 januari 2025	Aanvullende uitvoeringsbepalingen

Een papieren aangifte telt sinds 1 januari 2019 als géén aangifte. Dat is geen formaliteit: het is de grond waarop de boete wordt opgelegd.

3. Wat het kost als u het niet doet

De sancties lopen op. Ze zijn niet symbolisch.

- Eerste overtreding: schriftelijke aanmaning (mise en demeure) plus de tol, verhoogd met 50 procent.
- Elke volgende overtreding: automatisch 50 procent verhoging op de tol.
- Ernstige overtreding: VNF factureert de tol ambtshalve, verhoogd met 100 procent.
- Bij een controle door politie of gendarmerie moet u het aangifte-attest aan boord kunnen tonen.

Let op de volgorde: de aangifte moet zijn ingediend vóórdat u vertrekt. Onderweg alsnog melden is te laat.

4. Uw account: begin op tijd

Dit is het knelpunt waar de meeste schippers voor het eerst tegenaan lopen — en meestal te laat.

- Een nieuw VELI-account aanmaken duurt tot 24 uur, en alleen op werkdagen. Vraagt u het op vrijdagmiddag aan, dan kunt u maandag pas melden.
- U heeft een VNF-factuurnummer nodig, of u moet een uitgebreid aanmeldformulier invullen.

- Uw aangifte moet vóór vertrek zijn ingediend. Een account dat nog niet actief is, betekent dus: niet varen, of varen zonder geldige aangifte.

Praktisch advies

Regel uw account weken voordat u voor het eerst Frans water op gaat. Niet de dag ervoor. Wie op maandag wil vertrekken en op zondag ontdekt dat hij een account nodig heeft, heeft een probleem dat niet meer op te lossen is.

5. De aangifte zelf

VELI is beschikbaar als webapplicatie, als mobiele app (VELI Mobile, iOS en Android) en — voor grote vloten — als EDI-koppeling via een webservice.

- De interface is er in vier talen: Frans, Engels, Duits en Nederlands. Dat helpt, maar lost het onderliggende probleem niet op (zie hoofdstuk 7).
- Aangifte doen vóór vertrek. Niet tijdens, niet achteraf.
- Bewaar of print het attest. Bij controle moet u het kunnen tonen.
- Vaart u regelmatig met een vloot: informeer bij VNF naar de webservice/EDI-koppeling. Grote verladers gebruiken die al; kleinere vloten weten vaak niet dat het bestaat.

6. VELI Mobile en de offline-modus

Op grote delen van het Franse net is de mobiele dekking onvoldoende. VNF erkent dat zelf — daarom bestaat de offline-modus.

- In offline-modus slaat de app uw aangifte op en genereert een attest dat u bij controle kunt tonen.
- Zodra de telefoon weer verbinding heeft, verstuurt de app de aangifte en ontvangt u een definitief genummerd ontvangstbewijs.
- Maar: dit werkt alleen als de offline-modus vooraf goed is geconfigureerd. Doet u dat niet, dan staat u zonder dekking met een aangifte die niet is ingediend.

Waar het misgaat

Dit is de meest gemaakte fout. Schippers installeren de app, doen één keer een aangifte met wifi in de haven, en gaan ervan uit dat het onderweg ook werkt. Configureer de offline-modus voordat u vertrekt en test hem één keer zonder verbinding.

7. Het echte probleem: u meldt drie keer hetzelfde

Dit is het punt dat in geen enkele officiële brochure staat.

Er bestaat geen koppeling tussen VELI en BICS (Nederland en Duitsland), en evenmin met het Vlaamse meldsysteem.

Vaart u van Rotterdam naar Parijs, dan voert u dezelfde scheeps- en ladinggegevens in bij drie afzonderlijke systemen. Elk met een eigen account, een eigen gegevensstructuur, een eigen interface en een eigen manier om u te laten struikelen.

Dat is geen ongemak. Het is een structurele inefficiëntie die per reis tijd kost en bij elke overname van personeel opnieuw fout gaat.

Zolang die koppeling er niet is, kunt u er alleen omheen werken: met een vaste werkvolgorde, een eigen invulblad waarop de gegevens één keer staan, en duidelijke afspraken over wie wat wanneer invoert.

8. Frans jargon, vertaald

Ook met een Nederlandse interface komt u Franse begrippen tegen — in de documentatie, in de correspondentie en bij een controle. Een verkeerde interpretatie leidt direct tot een sanctie.

Frans	Nederlands	Waar u het tegenkomt
Voyage	Reis	De eenheid waarop u aangifte doet
Voyage à vide	Lege reis	Óók aangifteplichtig — dit wordt vaak vergeten
Chargeur	Verlader / opdrachtgever	In het aangifteformulier
Déclaration de chargement	Ladingaangifte	De aangifte zelf
Attestation de déclaration	Aangifte-attest	Toont u bij controle
Mise en demeure	Ingebrekestelling / aanmaning	De eerste sanctiebrief
Péage	Tol / vaarwegheffing	Waar de aangifte de grondslag voor is
Batelier	Schipper	In correspondentie van VNF

9. De vijf fouten die het vaakst worden gemaakt

1. Te laat een account aanvragen. Activatie duurt tot 24 uur op werkdagen — en niet in het weekend.
2. Lege reizen niet aangeven. Ook een lege reis is aangifteplichtig.
3. Pas melden na vertrek. De aangifte moet vóór vertrek zijn ingediend; achteraf telt niet.
4. De offline-modus niet configureren. Zonder dekking staat u dan met een aangifte die niet is verstuurd.
5. Het attest niet aan boord hebben. Bij een controle door gendarmerie is dat het enige wat telt.

10. Als u vastloopt

De helpdesk van VNF heet het Centre de Gestion National (CGN).

- E-mail: cgcn@vnf.fr — telefoon: +33 3 23 05 73 80
- Bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag, van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.
- Houd er rekening mee dat de ondersteuning in de praktijk vrijwel uitsluitend Franstalig is.

Dat betekent: als er iets misgaat op een woensdag, of buiten kantooruren, of u spreekt geen Frans — dan staat u er alleen voor. Dat is precies het gat waar deze gids in springt.

Over Maritiem Efficiency

Maritiem Efficiency is opgericht door Sandra de Jong. De binnenvaart zit al generaties in haar familie; zij is er in opgegroeid en heeft jarenlang als ondernemer gevaren — inclusief op het Franse net, met VELI.

Juist door die ervaring zag zij hoeveel tijd verloren gaat aan dubbele administratie, versnipperde systemen en steeds complexere regelgeving. Niet omdat mensen hun werk niet goed doen, maar omdat processen onnodig ingewikkeld zijn.

Maritiem Efficiency helpt rederijen, terminals, havens en logistieke bedrijven om administratieve processen te vereenvoudigen, compliance te verbeteren en efficiënter te werken. Onafhankelijk: geen commerciële banden met softwareleveranciers.

Loopt u vast met VELI?

VELI Quickstart — van accountaanvraag tot uw eerste correcte aangifte. Doorlooptijd 2 tot 3 weken. Vaart u met meerdere schepen? Dan brengen wij uw hele meldproces in kaart: BICS, het Vlaamse systeem én VELI, en waar u dezelfde gegevens driemaal invoert. Elke aanvraag wordt persoonlijk beoordeeld. U ontvangt binnen twee werkdagen antwoord.

info@maritiem-efficiency.com • www.maritiem-efficiency.com

Verantwoording

Deze gids is gebaseerd op openbare VNF-documentatie, Franse wetgeving (Arrêté 2018, Ordonnance n° 2021-409, Décret n° 2025-50) en eigen praktijkervaring op het Franse vaarwegennet.

Regelgeving verandert. Controleer bij twijfel altijd de officiële bronnen van VNF (vnf.fr) of neem contact op met het CGN. Aan deze gids kunnen geen rechten worden ontleend.

Editie 1, juli 2026. Ziet u een fout, of mist u iets? Laat het weten via info@maritiem-efficiency.com — dan verwerken wij het in de volgende editie.